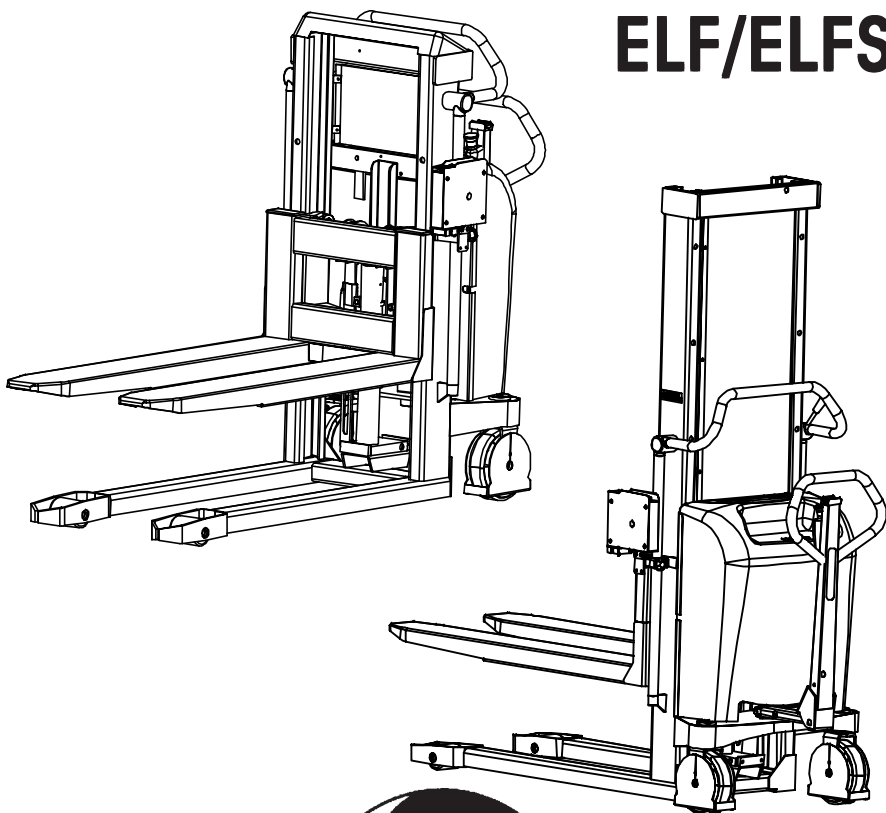


Manuel d'utilisation

LL-TE & ELF Système de mise à
niveau automatique

LL101TE/TES &
ELF/ELFS



LOGITRANS

WWW.LOGITRANS.COM

1.0 Avant le premier levage...

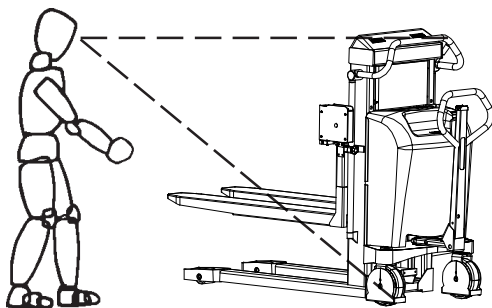
Règles de sécurité

L'utilisateur doit se placer de façon à avoir toujours une visibilité complète sur les montées et les descentes du matériel de levage.

La liberté de mouvement de ce matériel doit être examinée avant l'emploi. Aucun élément étranger ne doit être placé sous le matériel de levage. **FAIRE ATTENTION** à ce que les fourches/la charge n'aient pas pris sur des éléments étrangers lors du levage ou de la descente.

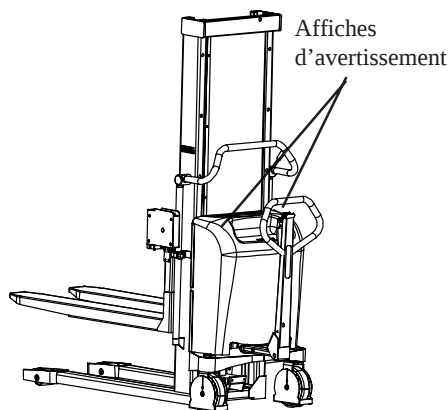
- Voir aussi le mode d'emploi du Logiflex / Logilift!

Si l'utilisateur ne jouit pas d'une visibilité complète sur le Logiflex / Logilift et ses mouvements de levée et de descente, il faut isoler la zone entourant le matériel de levage.



Le Logiflex / Logilift doit être muni d'affiches d'avertissement portant le texte suivant:

Lettres noires sur fond jaune:



Les affiches doivent être placées comme il est montré sur le croquis du Logiflex / Logilift.

2.0 Emploi et fonctions

1



Les frein doit être activé avant que la fonction puisse être employée.

2



Appuyer ON

Le Logiflex / Logilift peut commencer à monter/descendre.

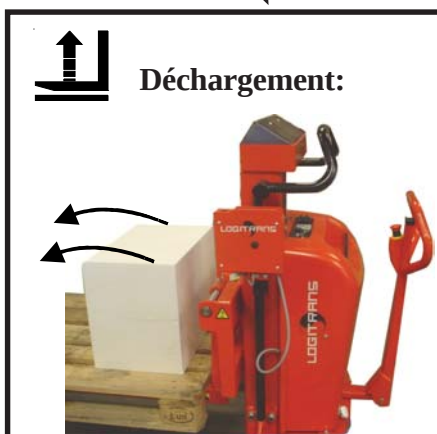
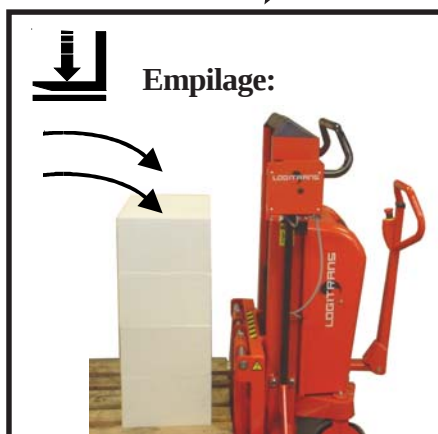
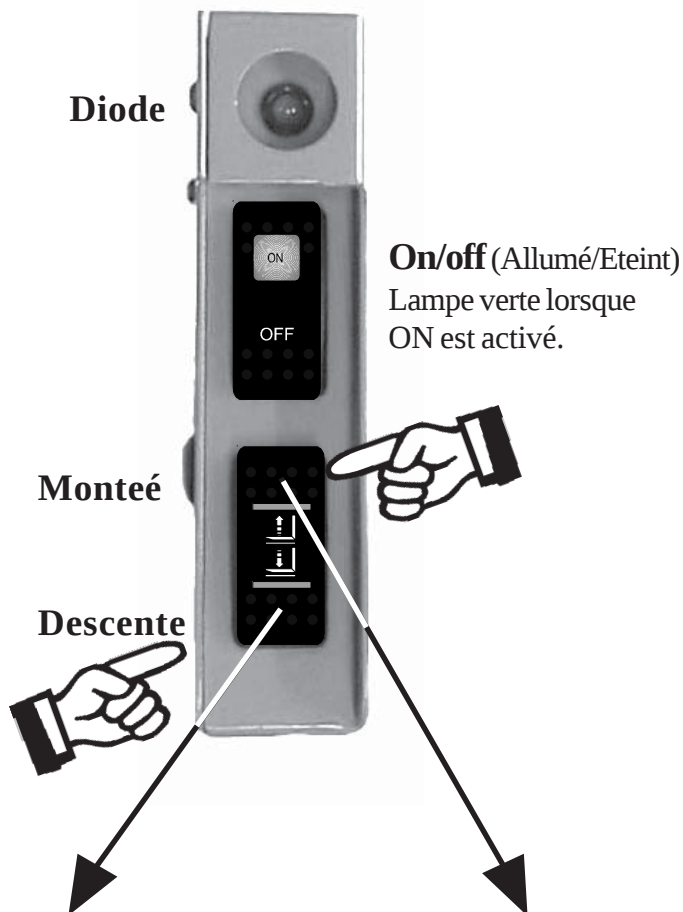


3

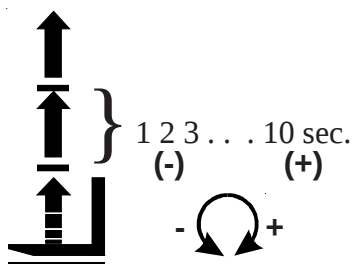


La commande manuelle au timon n'est pas possible lorsque le système de mise à niveau automatique est activé.

4



3.0 Délai de réaction

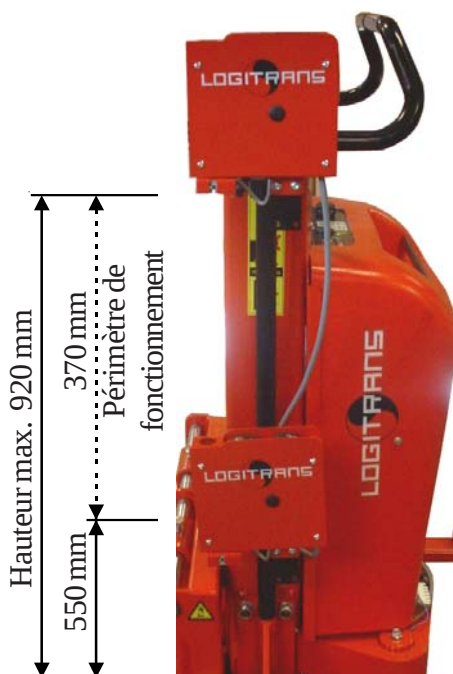


Délai de réaction entre
0 et 10 secondes pour pa
pevée/la descente

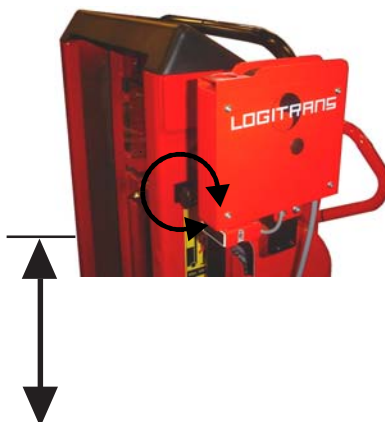


4.0 Périmètre de fonctionnement

Le périmètre de fonctionnement est situé entre 550 et 920 mm.

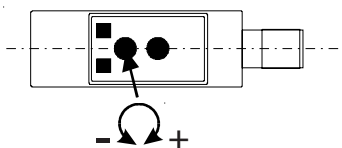


Réglage du périmètre de
fonctionnement

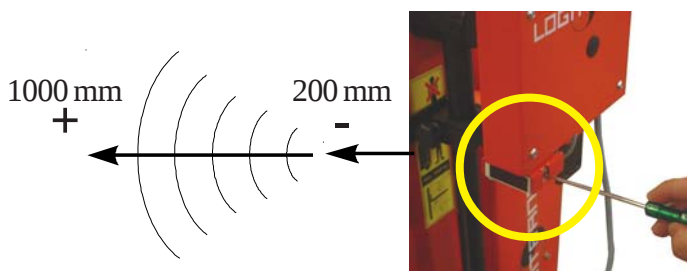


5.0 Cellule photoélectrique

Le champ visuel de la cellule photoélectrique peut être réglé jusqu'à 1000 mm sur des objets blancs et 800 mm sur des objets noirs. La distance la plus courte est d'environ 200 mm sur objets blancs.

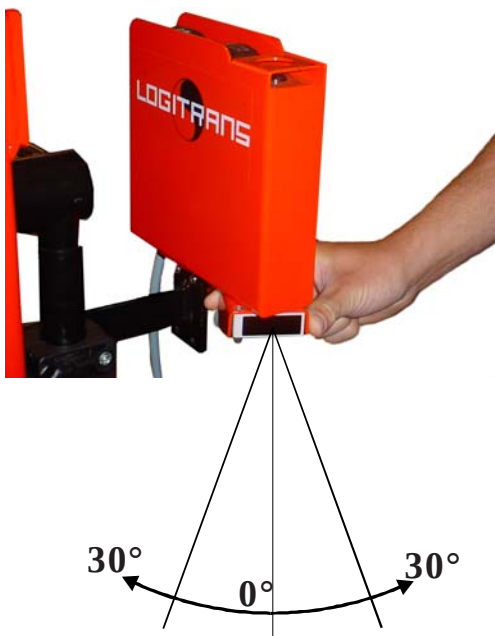


Réglage du champ visuel de la cellule photoélectrique.



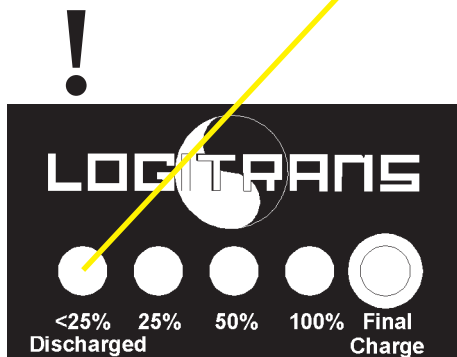
La cellule photoélectrique peut se tourner de 30° à droite ou à gauche.

NB: Doit pointer sur la palette.

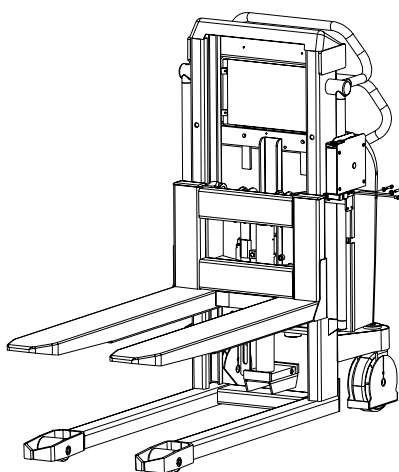


6.0 Etat de la batterie

Pour un fonctionnement optimal de l'appareil, il ne faut pas que la batterie descende audessous de 25% de charge.

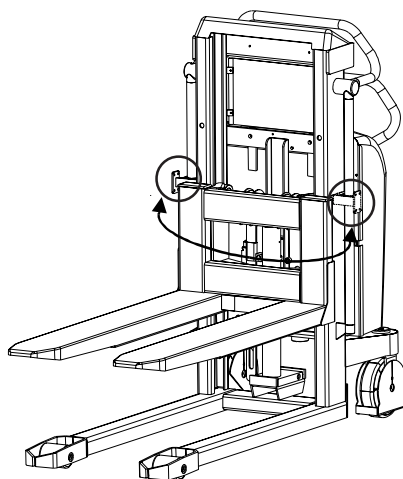


7.0 Montage latéral au choix

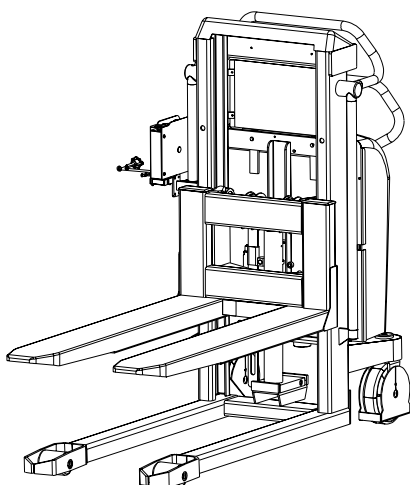


- 2 vis sur le tube central
- 2 vis sur la boîte de commande

Démonter les vis 2 x 2



Inverser la boîte à glissière



Remonter les vis 2 x 2

8.0 Réglage

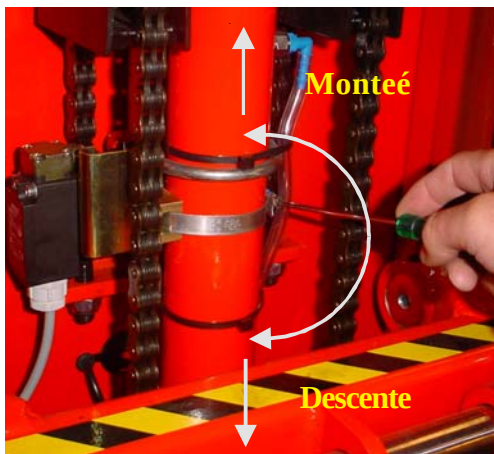


Procéder à un réglage si le moteur ne s'arrête pas avant le sommet et si la distance entre la palette et le point d'appui est inférieure à 100 mm.

Réglage de l'arrêt de sécurité des fourches en bas et en haut.

OP = déplace le point le plus haut et l'arrêt maximal en haut.

NED = déplace le point le plus bas et l'arrêt maximal en bas.



Après le réglage:

REMARQUE!

Si la distance entre la palette et sol est inférieure à 100 mm (Europalette):

Contactez votre distributeur!

NB! Faites attention aux différents types de palettes.



Min. 100 mm

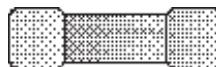
9.0 Changement de fusible



Contrôlez le fusible.

Numéro de référence:

986066 (ø5 X 20, 250V 4A T)

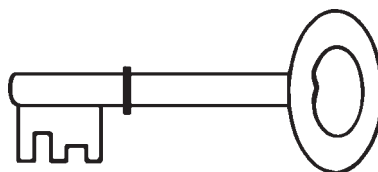


10.0 La clé de recherche des pannes

A la longue, un usage quotidien peut rendre des réglages nécessaires.

AVANT D'APPELER LE DISTRIBUTEUR...

...ESSAYEZ LA CLÉ DE RECHERCHE DES PANNES!



Symptômes et observations:

INTERRUPTEURS:

A Lumière allumée, mais pas de réaction.

B La lumière ne s'allume pas et le matériel ne réagit pas.

C LA BOÎTE À GLISSIÈRE:

Ne suit pas les fourches pendant la montée et la descente.

D LA CELLULE PHOTOÉLECTRIQUE:

Ne réagit pas.

E LABATTERIE:

En cas de faible charge de la batterie, le système de mise à niveau automatique peut se comporter de façon inadéquate et ne pas réagir à la cellule photoélectrique.

F LE FREIN:

Ne fonctionne pas ou bien ne reste pas dans la bonne position.

Explications possibles

Rectification

Contrôler le réglage de la cellule photoélectrique										Contacter le distributeur
Contrôler le frein et son commutateur										Contacter le distributeur
Rechercher une éventuelle rupture de fil										
Contrôler le fusible.										9.0
Vérifier qu'aucun objet ne bloque										
Contrôler la propreté du tube central										
Contrôler la tension du ressort à l'intérieur de la boîte à glissière.										
Ajuster la distance de la cellule photoélectrique										5.0
Régler l'orientation de la cellule photoélectrique sur la palette										5.0
Contrôler l'état de la batterie										6.0
Recharger la batterie										6.0
S'assurer que la pédale est appuyée à fond										2.0
Si les problèmes ne peuvent pas être résolus par la clé de recherche des pannes, contactez alors le distributeur!										

Contrôle périodique de sécurité

Un contrôle de sécurité doit - à moins que la législation ne prescrive autre chose être effectué par le distributeur ou autre personne autorisée au moins une fois par an.

Le contrôle s'effectue sur la base du mode d'emploi. De plus, le distributeur peut fournir une notice pour procéder à des tests ainsi qu'un formulaire pour les tests.