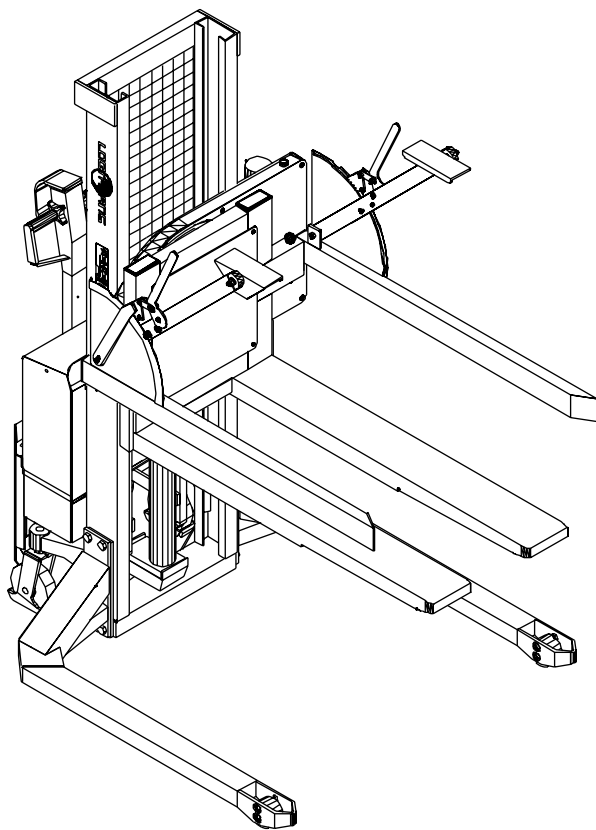


Fourches basculantes

Supplément au mode d'emploi



LOGITRANS

1.0 Mode d'emploi

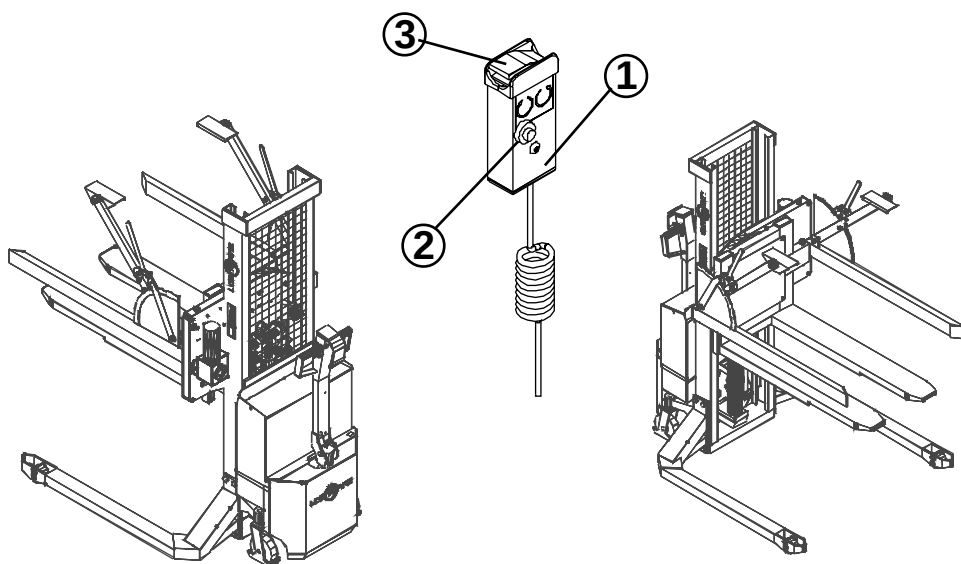
Comment fonctionnent les fourches basculantes :

Conditions préalables : La clé doit être tournée sur "on" et l'arrêt d'urgence doit être activé.

Lorsque les fourches sont levées entre 250 et 900 mm, elles peuvent se basculer par l'intermédiaire de la commande à distance (pos. 1).

La fonction de basculement ne marche que d'un côté à la fois et retourne à la position horizontale. Pour poursuivre la fonction de basculement en passant par la position horizontale des fourches, appuyer sur le bouton (pos. 2) de la commande à distance, tout en maintenant le bouton de basculement (pos. 3) dans la direction de basculement souhaitée. Pour descendre complètement, les fourches basculantes doivent être replacées dans la position horizontale (sur le SEHS et le SELL, le timon doit être basculé en même temps).

En cas de conduite avec l'appareil, les fourches basculantes doivent toujours se trouver en position horizontale.

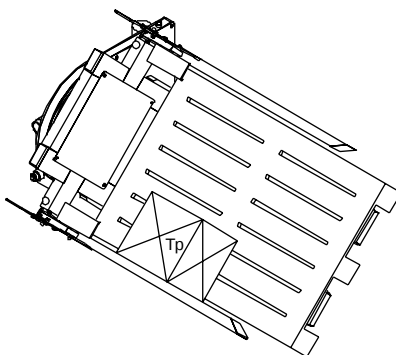
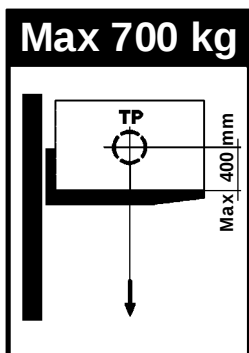


2.0 Sécurité personnelle

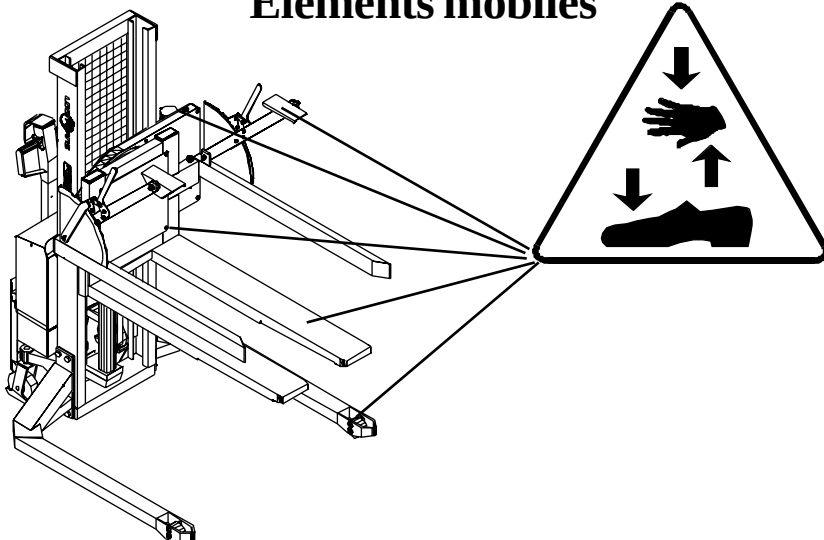
Attention :

Lorsque les fourches basculent, il se produit un déplacement de la charge, ce qui dans les cas les plus sérieux peut modifier le centre de gravité à tel point qu'il y a un risque de voir l'appareil se renverser.

Centre de gravité des marchandises à 400 mm max. au-dessus des fourches.



Attention! Eléments mobiles



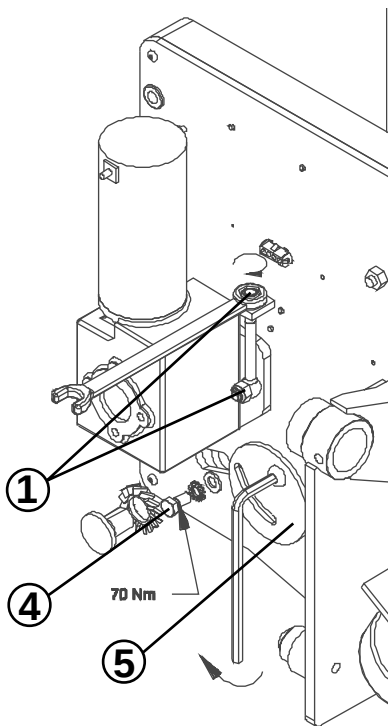
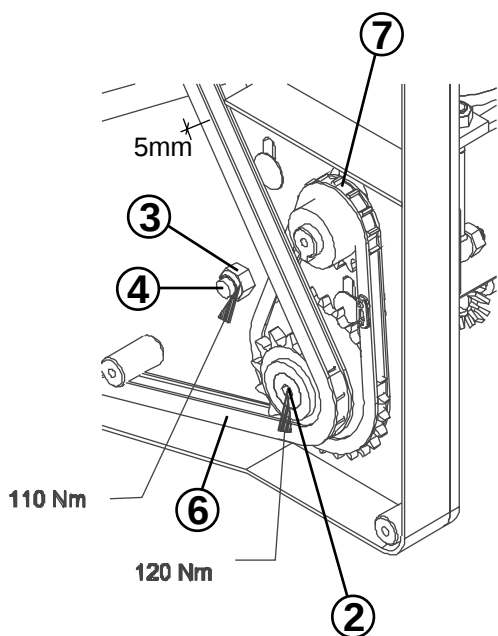
3.0 Tension des chaînes des fourches basculantes

Lorsque l'on constate que les fourches vides peuvent se basculer manuellement d'environ 5 cm, il faut resserrer les chaînes.

Pour cela, démonter le découvert de la console basculante.

Dévisser les écrous du moteur à engrenage (pos. 1), de la roue à chaîne (pos. 2) et de la rondelle d'ajustage (pos. 3+4). Tourner la rondelle d'ajustage (pos. 5), de façon à ce que la chaîne de fourches (pos. 6) se tende jusqu'à ce qu'elle n'ait que 5 mm de glissement.

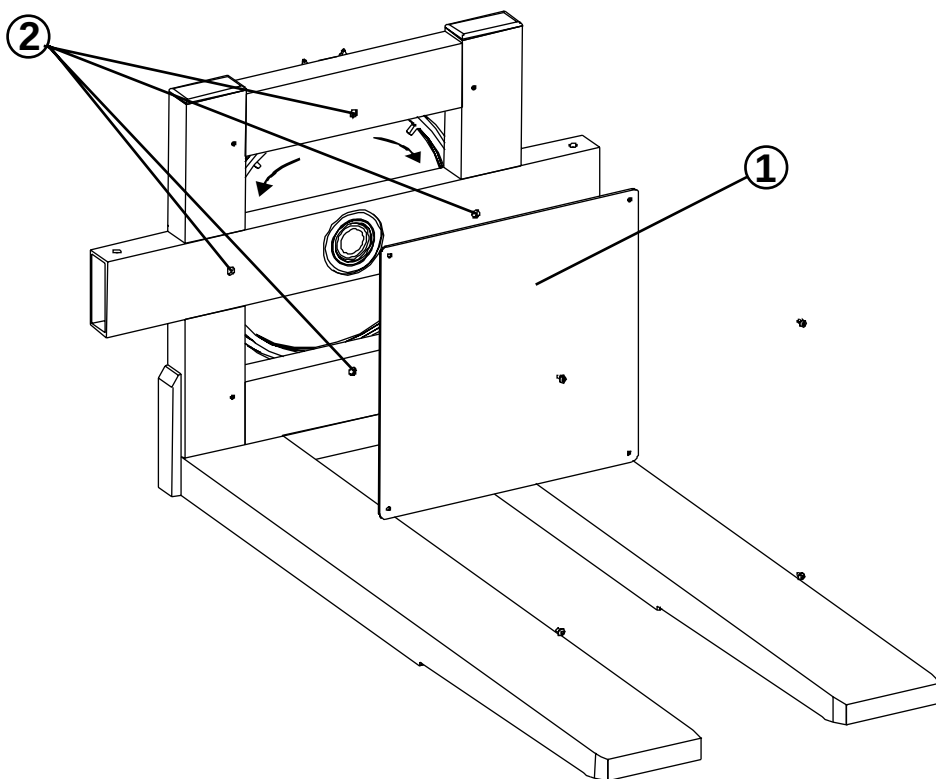
Resserrer les écrous de la roue de chaîne (pos. 2) et de la rondelle d'ajustage (pos. 3+4). Resserrer les écrous du moteur à engrenage, de façon à ce que la chaîne (pos. 7) soit tendue jusqu'à un glissement d'environ 2-3 mm. Remonter le découvert.



4.0 Réglage de la butée de basculement

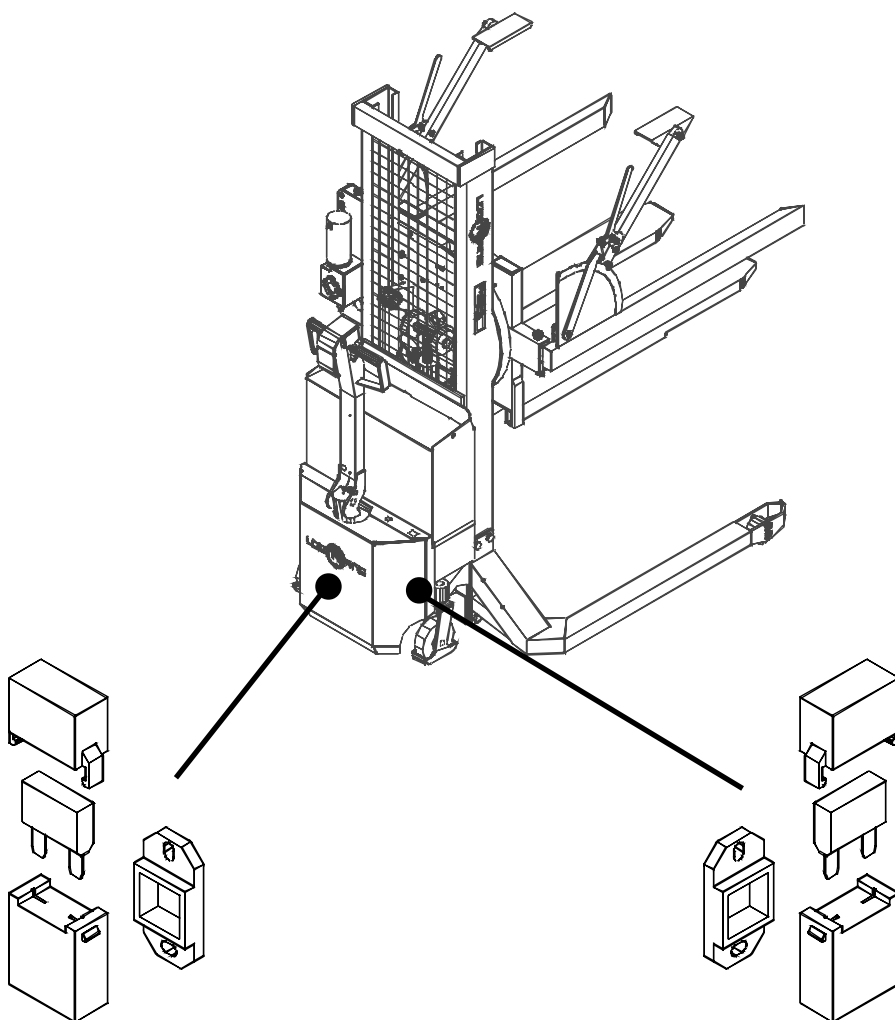
La butée de basculement est constituée de deux bagues, qui avec une goupille activent un commutateur. Les bagues peuvent se régler indépendamment l'une de l'autre jusqu'à 180° dans chaque direction.

Démonter le découvert (pos. 1), dévisser les vis dans les orifices (pos. 2). On peut alors régler la butée de basculement. Procéder à des essais pour déterminer le niveau de butée souhaité.



5.0 Fusibles

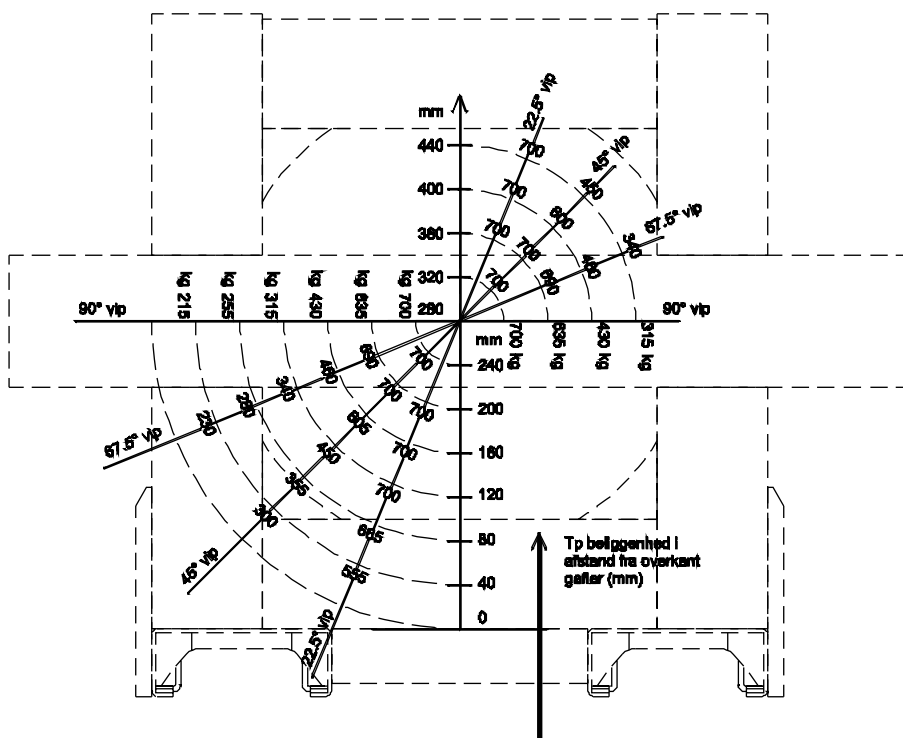
En liaison avec le système électrique des fourches basculantes, on a placé deux fusibles, l'un de 7,5 A pour la commande et l'autre de 30 A pour le moteur à engrenage. Il faut les vérifier lorsque la fonction de basculement est à l'arrêt. Sur les gerbeurs et les logilifts à levée électrique, les fusibles sont placés derrière la caisse de batterie. Sur les gerbeurs et logilifts à translation électrique, ils se trouvent derrière la carrosserie arrière.



6.0 Charge

La charge maximum pour les fourches basculantes est de 700 kg/500 Nm.
(Voir ci-dessous le diagramme des charges).

On peut constater que plus le centre de gravité de la charge est éloigné du centre/du point de rotation des fourches, plus le nombre de kg doit diminuer.



vip = basculement

Emplacement du centre de gravité en distance par rapport au bord supérieur des fourches (mm).

7.0 Dimensions

Fourches basculantes 560x1150 mm avec support de caisse et fixations :

Largeur de palette ou de caisse 800 ou 1000 mm.

Hauteur de cadre mesurée sur le bord supérieur des fourches 400 – 1000 mm.

Fonction de basculement de 250 à 900 mm mesurée sur le bord supérieur des fourches à l'horizontale.

Basculement possible de chaque côté entre 5° et 180°.

Fourches basculantes 680x1150 mm avec support de caisse et fixations :

Largeur de palette ou de caisse 1000 ou 1200 mm.

Hauteur de cadre mesurée sur le bord supérieur des fourches 400 – 1000 mm.

Fonction de basculement de 250 à 900 mm mesurée sur le bord supérieur des fourches à l'horizontale.

Basculement possible de chaque côté entre 5° et 180°.

Fourches basculantes 560x1150 mm avec support de caisse sans fixations :

Largeur de palette ou de caisse 800 ou 1000 mm.

Fonction de basculement de 250 à 900 mm mesurée sur le bord supérieur des fourches à l'horizontale.

Basculement possible de chaque côté de 5° à 90° max., car il y a un grand risque pour que la palette/caisse tombe des fourches.

Fourches basculantes 680x1150 mm avec support de caisse sans fixations :

Largeur de palette ou de caisse 1000 ou 1200 mm.

Fonction de basculement de 250 à 900 mm mesurée sur le bord supérieur des fourches à l'horizontale.

Basculement possible de chaque côté de 5° à 90° max., car il y a un grand risque pour que la palette/caisse tombe des fourches.

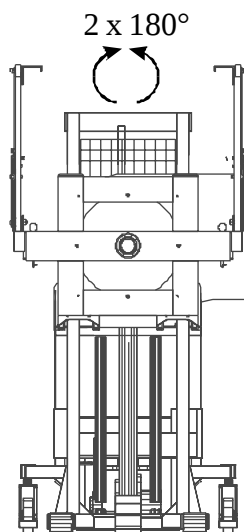
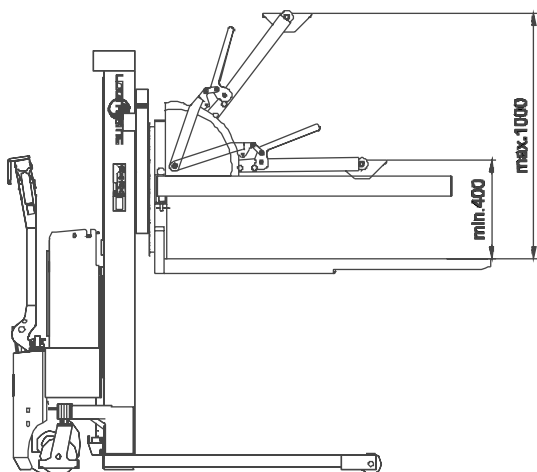
Avec une charge maximale (500 Nm), on peut effectuer le nombre suivant de basculements :

(1 cycle représente : de – 90 à + 90 degrés une fois).

Version de 12 volts avec batterie de 130 Ah : 565 fois.

Ces chiffres supposent qu'on n'utilise pas le courant pour d'autres fonctions (lever/baisser, avancer, système de mise à niveau ou autre).

8.0 Support de caisse avec fixations

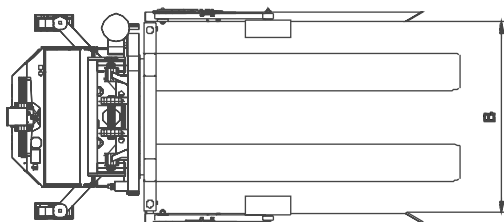
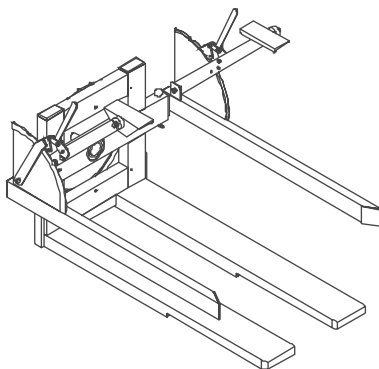


Fourches basculantes 560x1150 mm

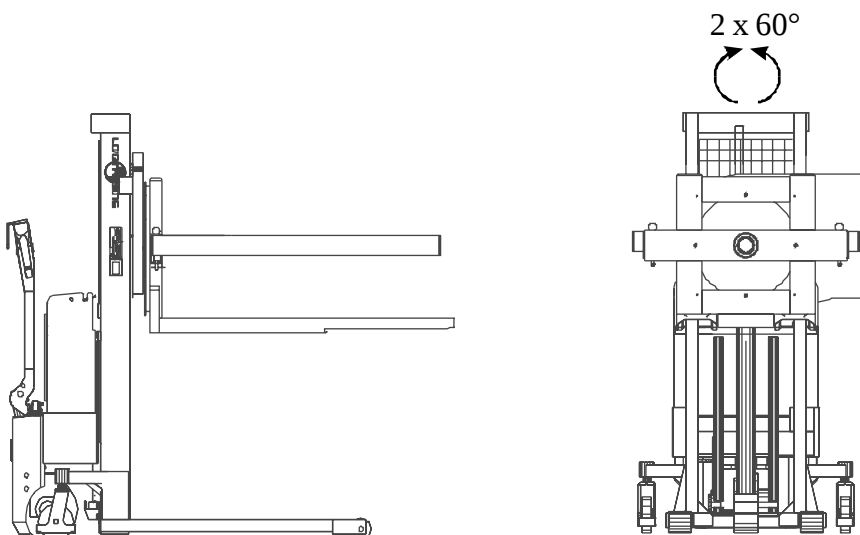
B = largeur de caisse 800 ou 1000 mm

Fourches basculantes 680x1150 mm

B = largeur de caisse 1000 ou 1200 mm



9.0 Support de caisse sans fixations

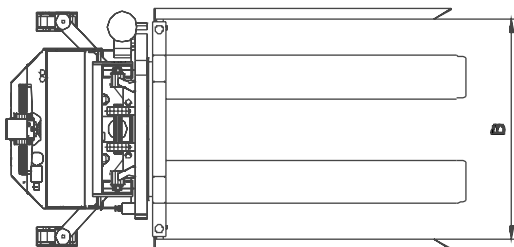
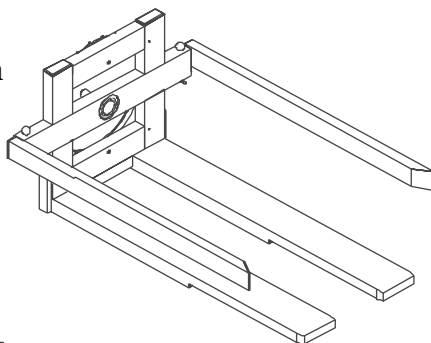


Fourches basculantes 560x1150 mm

B = largeur de caisse 800 ou 1000 mm

Fourches basculantes 680x 1150 mm

B = largeur de caisse 1000 ou 1200 mm



Déclaration du fabricant

Directive Machines 98/37/CE, pièce annexe II, B

LOGITRANS A/S

Nisap Maskinfabrik A/S

Hillerupvej 35

DK-6760 Ribe

déclare ici que

les fourches basculantes Logitrans

No de série: _____

sont conçues pour être incorporées (montées avec) les gerbeurs et Logilifts Logitrans marqués CE.

Les gerbeurs et les Logilifts répondent aux exigences de la Directive Machines 98/37/CE avec modifications ultérieures. Un certificat de conformité et une marque CE sont attachés à ces produits de base.

Les fourches basculantes Logitrans ne répondent en tous points aux exigences de la Directive Machines que lorsqu'elles sont utilisées en association avec les gerbeurs et les Logilifts Logitrans marqués CE.

Déclaration de type de produit du 01.08.2000

Nom : Erling Pedersen

Fonction : Chef de produit

Firme : Nisap Maskinfabrik A/S

Signature :  _____

Contrôle périodique de sécurité

Les révisions concernant la sécurité doivent, à moins qu'une loi ne prescrive autre chose, être effectuées par le fournisseur ou par une autre personne autorisée au moins une fois par an.

La révision doit être effectuée d'après le mode d'emploi. On peut en plus réclamer une notice et un formulaire de tests auprès du revendeur.