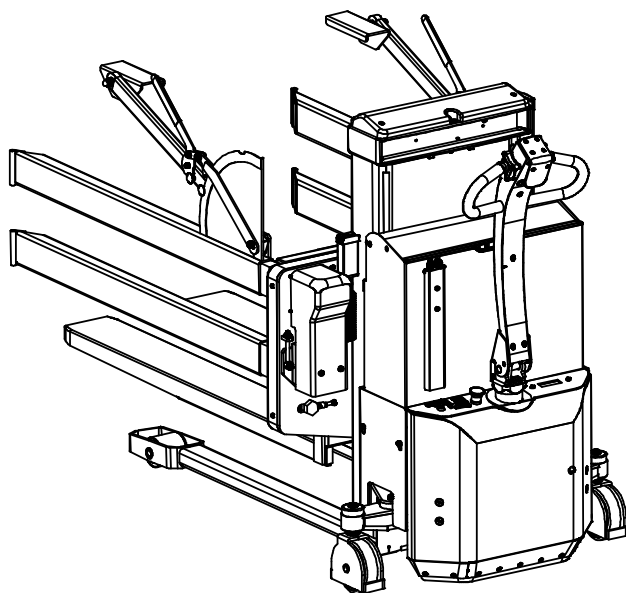
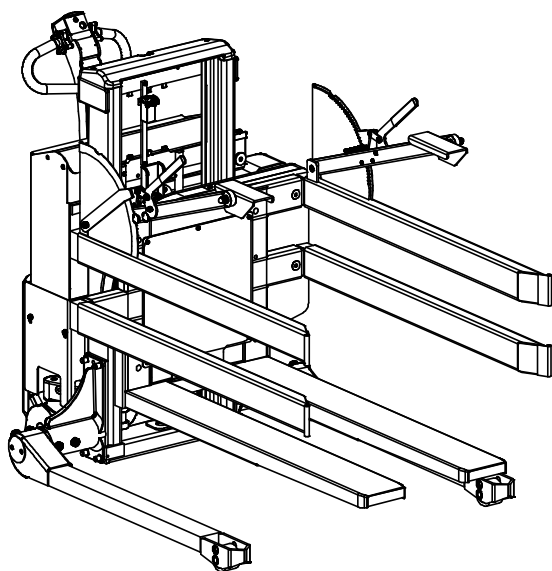


LOGIFLEX ROTATOR - SELFR / SELF SR



EU-OVERENSSTEMMELSEERKLÆRING

Fabrikant: **Logitrans A/S**
Hillerupvej 35
DK-6760 Ribe
Danmark

Erklærer hermed at:

Maskine: Produktgruppe: Logiflex med Rotator

Type: SELFR/SELFSR

Fremstillingsår/
Serie nr:

- a) Er fremstillet i overensstemmelse med bestemmelserne i:**

- RÅDETS DIREKTIV nr. 98/37/EF
- RÅDETS DIREKTIV nr. 89/336/EØF

- b) Er fremstillet i overensstemmelse med bestemmelserne i standarden:**

- **EN-1757-1**

Navn: **Erling Pedersen**

Stilling: **Produktchef**

Firma: **Logitrans A/S**

Underskrift:

Produkttypeerklæring af:
01.02.2009

Forhandler:



Indhold

1.0 Før det første løft...	4
2.0 Funktioner og identifikationer	5
2.1 Boksholder	6
2.2 Boksholder med beslag	6
3.0 Sådan betjenes Logiflex m/Rotator	7
3.1 Håndtering af paller	7
3.2 Nødstop	8
3.3 Håndtagets funktioner	9
3.4 Personlig sikkerhed	11
3.5 Brug af Rotatoren	12
3.6 Justering af stop	13
3.7 Indstilling af hastighed	13
3.8 Reset	13
4.0 Optimal sikkerhed	14
4.1 Undgå overbelastning	15
4.2 Undgå skæv belastning	16
4.3 Området for rotation	17
4.4 Kørsel med last	19
4.5 Rotation med last	19
5.0 Strøm skal der til...	20
5.1 Sikringer - udskiftning	20
5.2 Ledningsforbindelser	20
6.0 Længe leve Logiflex m/Rotator	21
6.1 Smøring og hydraulikolie	21
6.2 Olieskift	22
6.3 Justering af gafler	23
6.4 Justering af løftekæde	23
6.5 Hydraulikpumpe og gearmotor	24
6.6 Rengøring	24
6.7 Justering af sideslør	25
7.0 Justering af Rotator	26
7.1 Stramning af kæder	26
7.2 Justering af aftaster	27
7.3 Smøring	27
8.0 Fejludbedringsnøglen	28
9.0 God service efter købet	30
9.1 Bestilling af reservedele	30
9.2 Garanti/godtgørelse	30
9.3 Service og reparation	30
9.4 Garantibestemmelser	30
9.5 Ansvarsfraskrivelse	30



1.0 Før det første løft...

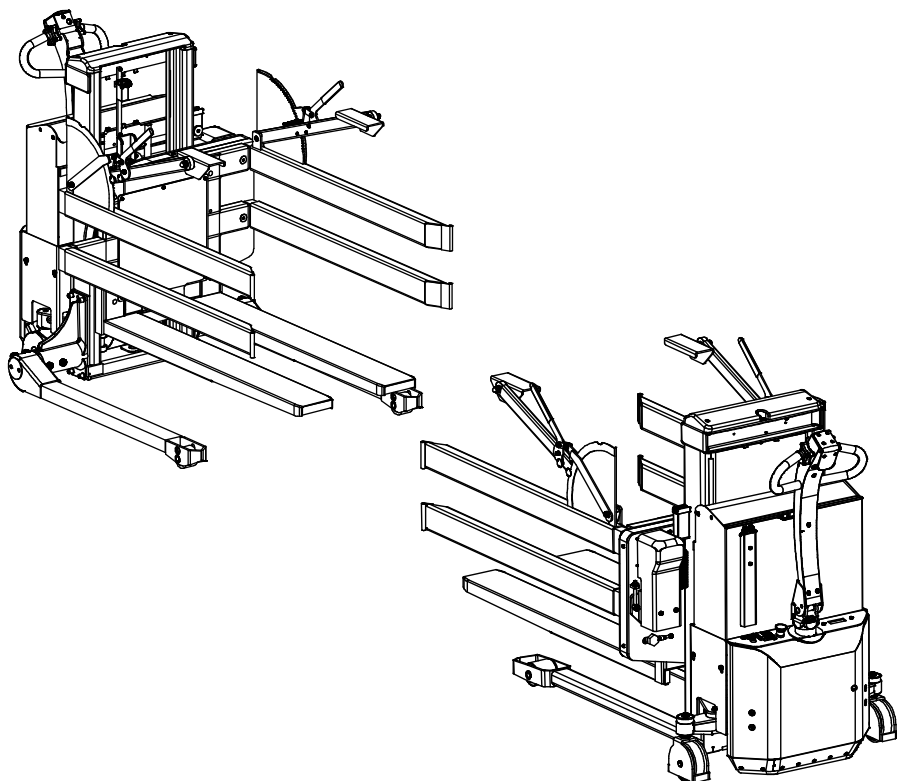
Logiflex med Rotator er udført i overensstemmelse med myndighedernes sikkerhedsmæssige direktiver.

Denne **brugervejledning** indeholder bl.a. oplysninger vedrørende:

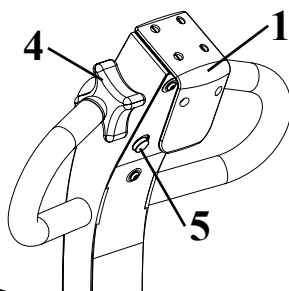
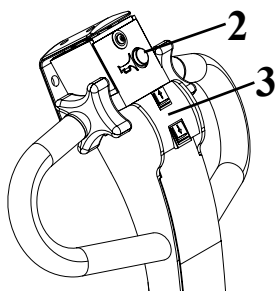


- Forskriftsmæssig anvendelse
- Produktets fysiske begrænsninger
- Risici ved misbrug

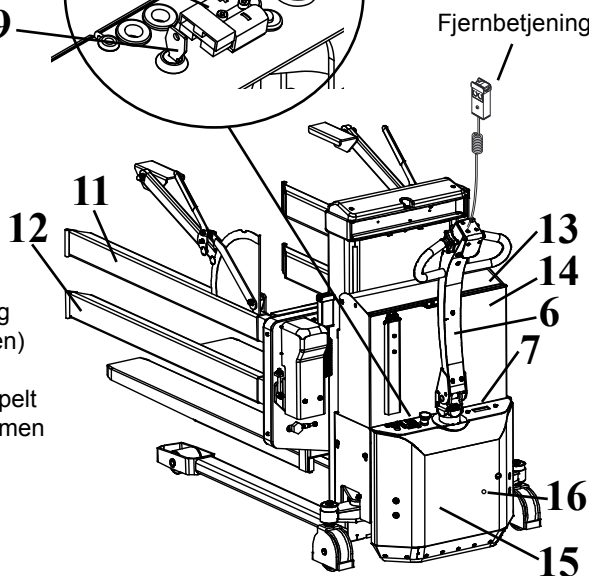
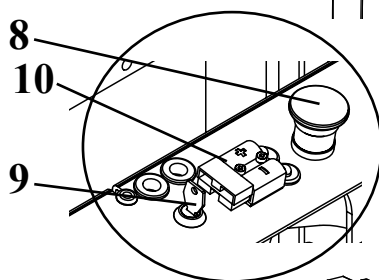
Gennemgå derfor grundigt denne brugervejledning!



2.0 Funktioner og identifikationer



1. Sikkerhedskontakt
2. Horn
3. Løfte/sænke
4. Køre frem/tilbage
5. Multiflex-funktion
6. Styrehåndtag
7. Batteriur/timetæller
8. Nødstop
9. Tændingsnøgle
10. Ladestik (ekstern lader)
11. Boksholder med beslag
12. Boksholdere uden beslag
13. Batteriskilt (på undersiden)
14. Typeskilt, serienummer
15. Serie-nummeret er stempelt i chassiset bag bagskærmen
16. Ladedioder



Rotation:
Med uret /
Mod uret

Fjernbetjening:

Fjernbetjeningen bruges til at:

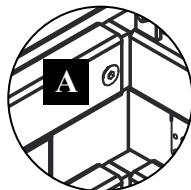
- Rotere gaflerne
- Indstille et stop i hver side: Se afsnit 3.3
- Indstille hastighed for rotationen: Se afsnit 3.4

2.0 Funktioner og identifikationer

2.1 Boksholder

Rotatoren kan udstyres med et eller to sæt boksholdere, der kan tilpasses til forskellige størrelser af bokse. Når skrue (A) løsnes, kan boksholderen flyttes mellem to forskellige positioner.

NB! Skruen skal strammes igen, før produktet benyttes.



Justering af afstanden

- Gaffelbredde 560 mm:
Giver en afstand mellem boksholderne på 800, 850 eller 1000 mm.
- Gaffelbredde 680 mm:
Giver en afstand mellem boksholderne på 1000, 1050 mm eller 1200 mm.

Justering af højden

Boksholderne kan placeres i to forskellige højder:

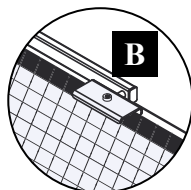
- Det er vigtigt, at holderne er ca. ud for eller over lastens tyngdepunkt.
- Hvis det er muligt, skal der anvendes 2 boksholdere i hver side:
 - 1) Når lasten er fra 800 kg til 1000 kg.
 - 2) Ved høje bokse eller når boksens materiale er ustabil, eks. pap.

NB! Med boksholder uden beslag må lasten max. vippes op til 60° i begge retninger.

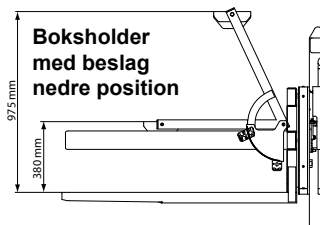
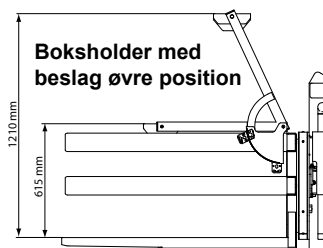
2.2 Boksholder med beslag

Hvis der er risiko for at boksen falder af eller den skal drejes over 60°, skal der anvendes boksholder med beslag.

Boksholder med beslag kan gribe og fastholde bokse med forskellig højde, mens den drejes.



Beslagene (B) lægges ned på rammen af boksen og strammes til, når boksen er løftet fri fra gulvet.

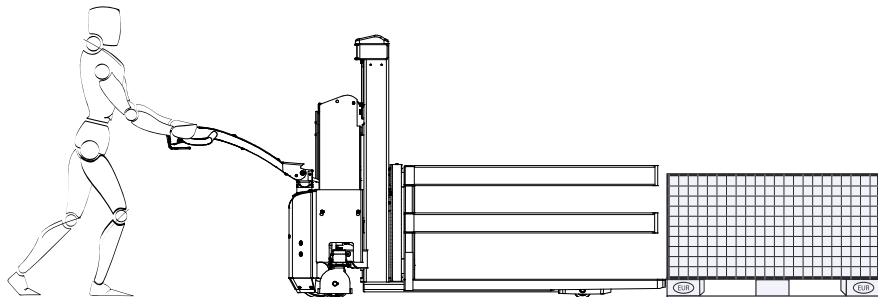




3.0 Sådan betjenes Logiflex m/Rotator

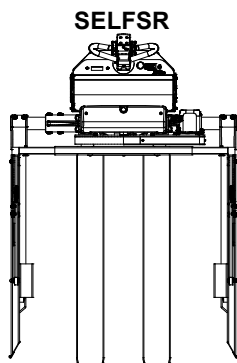
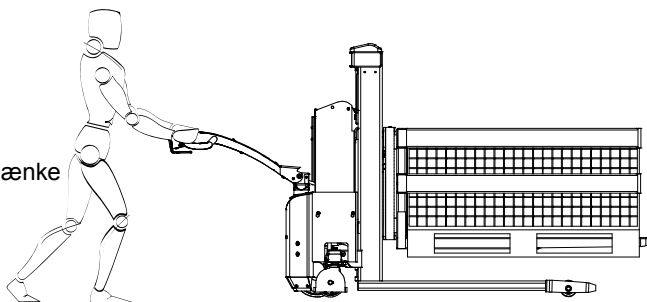
3.1 Håndtering af paller

Logiflex med Rotator fungerer som en almindelig stabler, når gaflerne er i vandret position.

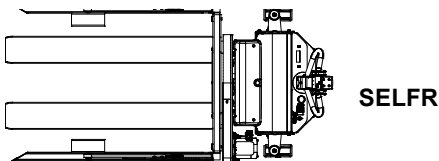
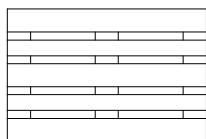


Den forskriftsmæssige betjeningsposition er bag ved håndtaget.

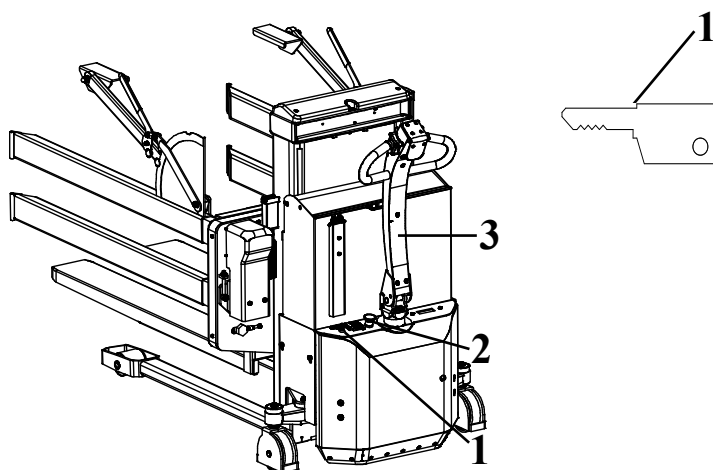
Skubbe/trække - løfte/sænke



Ved håndtering af lukkede paller
- anvendes Logiflex med skrævestel!



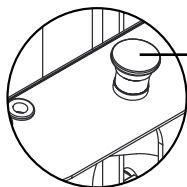
3.0 Sådan betjenes Logiflex m/Rotator



Nøglen sættes i (1) og drejes med uret - herved tilsluttes styrestrømmen og stablerens funktioner kan aktiveres.



**Bemærk!!! Nødstop (2)
må ikke være aktiveret!**



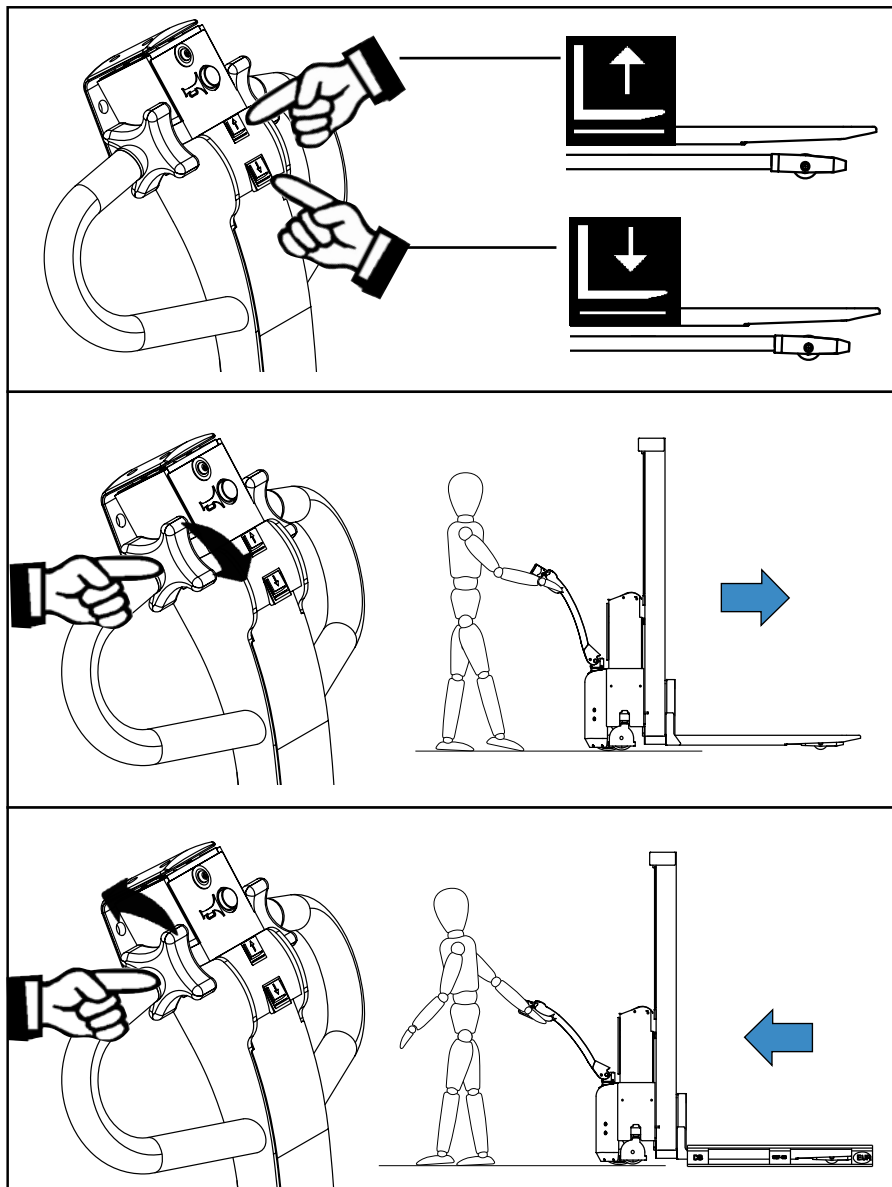
3.2 Nødstop

Produktet er forsynet med et nødstop, som ved aktivering afbryder for hovedstrømsforsyningen.

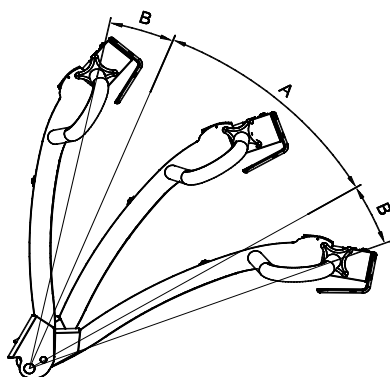
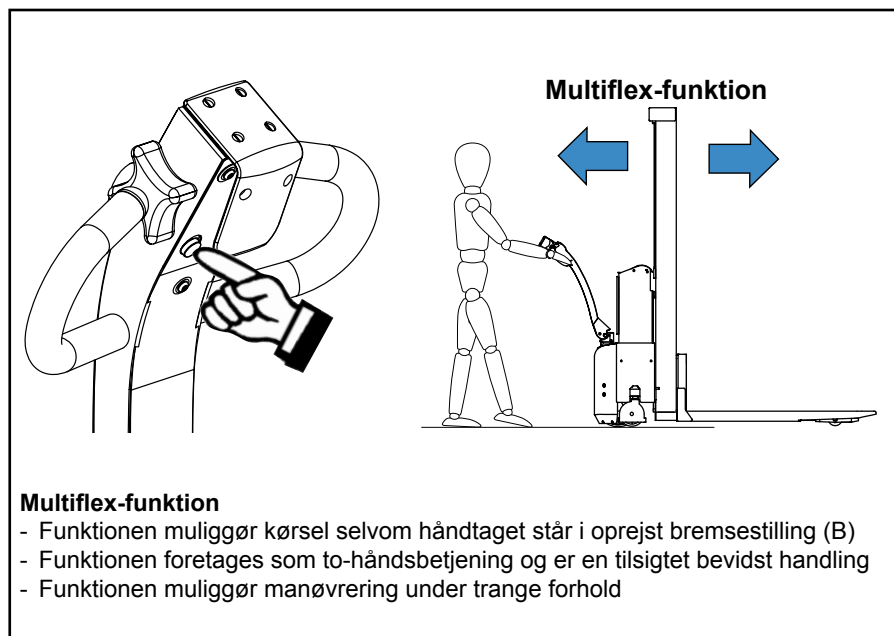
- Gaflernes bevægelse stopper omgående
- Kørsel med vognen stopper omgående
- Nødstoppet deaktiveres ved at dreje knappen mod højre

3.0 Sådan betjenes Logiflex m/Rotator

3.3 Håndtagets funktioner



3.0 Sådan betjenes Logiflex m/Rotator



Stablerens funktioner er placeret i håndtaget (3)

- Funktionerne er afhængige af håndtagets stilling.

Stilling A: Kørestilling

Kørestrøm tilsluttet
Bremse deaktiveret

Stilling B: Stop-Bremse-Nødstop

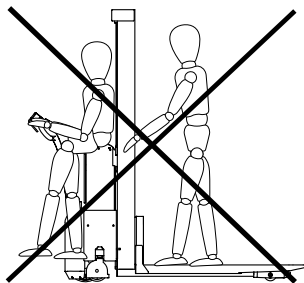
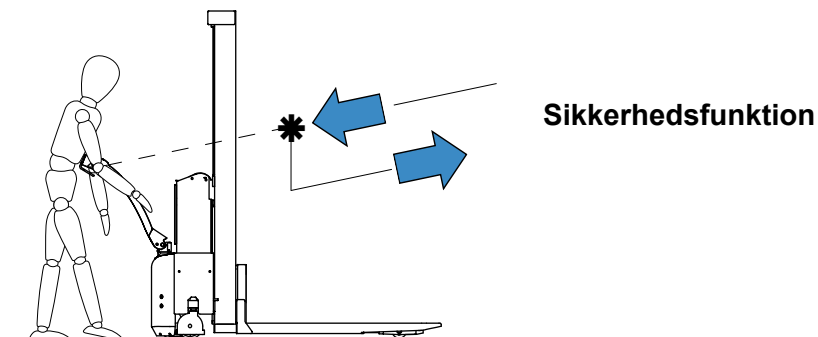
Kørestrøm afbrudt
Bremse aktiveret

3.0 Sådan betjenes Logiflex m/Rotator

3.4 Personlig sikkerhed

Sikkerhedskontakten i enden af håndtaget sikrer, at føreren ikke bliver klemmt under baglæns kørsel.

Når sikkerhedskontakten aktiveres, vil stableren ændre retning, køre frem og stoppe.



3.0 Sådan betjenes Logiflex m/Rotator

3.5 Brug af Rotatoren

Forudsætninger: Overkanten af gaflerne er hævet mellem 400 og 900 mm.

Lasten kan max. roteres 355° med et variabelt stop i hver side.

Bemærk: For at fortsætte vippefunktionen forbi vandret position, skal vippekontakten slippes og aktiveres igen i den retning, der ønskes vippet.



GIV AGT

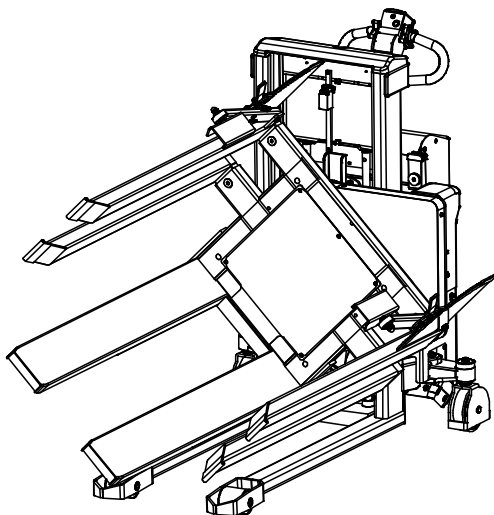
**Lasten skal være støttet
sideværts før der vippes.**

For at sænke gaflerne helt ned eller løfte over 900 mm, skal de være i vandret position.

Blød acceleration / deceleration

Rotatoren har blød acceleration / deceleration, som har den effekt at:

- Rotationen stopper mere præcist.
- Gearet skånes, fordi pludselige start / stop er minimeret.



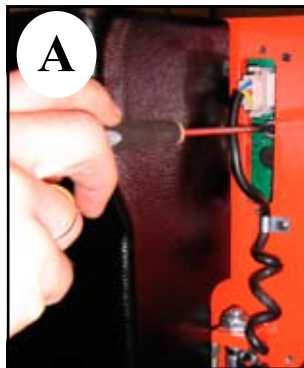
3.0 Sådan betjenes Logiflex m/Rotator

3.6 Justering af stop

Fra fabrikken er gaflerne indstillet til at stoppe i 45°. Hvis anden indstilling ønskes, kan de indstilles elektronisk til at stoppe i forskellige vinkler.

- 1) Gaflerne bringes i vandret position
- 2) Kort tryk på kontakten A aktiverer indstillings-proceduren. Styringen giver signal (1 bip).
- 3) Gaflerne bringes i den ønskede vinkel
- 4) Når gaflerne er i den ønskede vinkel, giver styringen efter 3 sek signal (1 bip), når positionen er gemt.

Proceduren gentages for at indstille stoppet i modsat side.



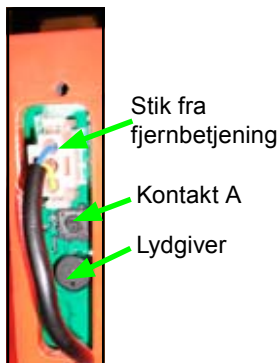
3.7 Indstilling af hastighed

- 1) Gaflerne bringes i vandret position
- 2) Kontakten (A) trykkes ind i 3 sek, og der kommer 2 korte bip, knappen slippes og hastigheden indstilles ved aktivering af fjernbetjeningen.

Med uret: Skruer op for hastigheden

Mod uret: Skruer ned for hastigheden

NB: Max hastighed er 360°/min.



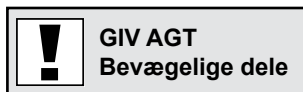
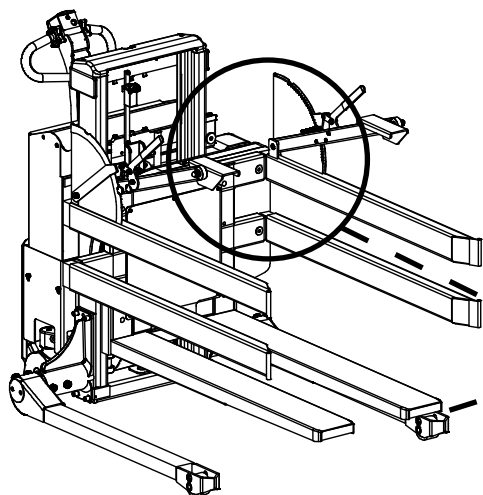
- 3) 3 sek. efter knappen på fjernbetjeningen er sluppet, giver styringen signal (2 bip), som fortæller at hastigheden er gemt.

3.8 Reset

- 1) Gaflerne bringes i vandret position
- 2) Kontakten (A) trykkes ind til der kommer 5 korte bip. Knappen slippes og styringen er indstillet til max. hastighed og stop i 45°.



4.0 Optimal sikkerhed



Sikkerhedsforskrifter

- Gå aldrig under hængende last!
- Før nedsækning af gafler skal det sikres, at ingen fremmedelemerter kan hindre gaflernes frie bevægelse.
- Logiflex er beregnet til brug på jævnt og plant gulv.
- Under kørsel skal gaflerne hæves mindst muligt.
- Kørsel med hævede gafler bør foretages over kortest mulige afstande og med langsom fart.
- Kontroller, at kæderne løfter ens. De skal være lige stramme, når der er belastning på gaflerne.
- Kæder eller kædebolte må ikke være beskadiget. Kæder, der har fået en blivende forlængelse på max. 2% af den oprindelige længde, skal kasseres.



4.0 Optimal sikkerhed

4.1 Undgå overbelastning

Den maksimale belastning må ikke overskrides. **Husk**, at Logiflex med Rotator er beregnet til jævnt fordelt belastning, - gods på paller og lignende.

Punktbelastes gaflerne ensidigt, er der risiko for, at de bøjes.

NB! Ved kørsel med vognen bør gaflerne så vidt muligt altid befinde sig i vandret position.

Belastning af Rotatoren/multikonsol er max. 1000 kg / 700 Nm.
(Se belastningsdiagram)

Belastningsdiagram

Når gaflerne vippes, opstår der en lastforskydning, som ændrer lastens tyngdepunkt.

Dette skal forstås således, at jo længere væk lastens tyngdepunkt kommer fra center/drejningspunkt, jo færre kg. må gaflerne belastes med.

For at kunne aflæse diagrammet skal man kende 3 faktorer:

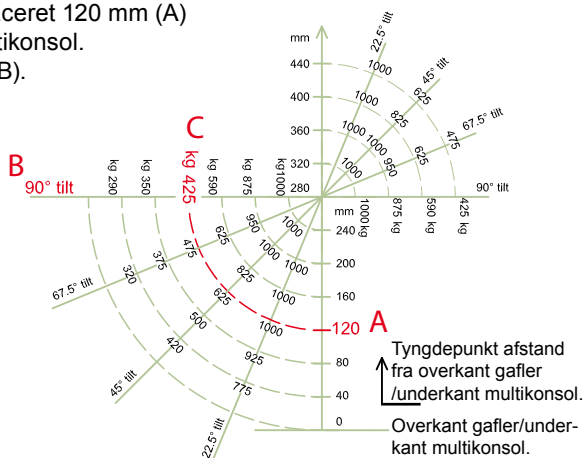
- Afstanden fra overkant gafler/underkant af multikonsol til lastens tyngdepunkt.
- Antal grader som lasten skal roteres
- Lastens vægt

Eksempel :

- Lasten tyngdepunkt er placeret 120 mm (A)
- over gafler/underkant multikonsol.
- Lastens skal roteres 90° (B).

- Lasten vejer 400 kg

En aflæsning viser at den maximal tilladte last er 425 kg (C).



NB! Hvis tyngdepunktet forskydes udover den i diagrammet angivne tilladte afstand, er der en risiko for at vognen vælter, når gaflerne vippes.

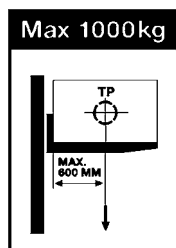
4.0 Optimal sikkerhed

4.2 Undgå skæv belastning

Godset skal placeres jævnt fordelt. Den maksimale tyngdepunktsafstand, fra forkanten af gaffelkonsollen, må ikke overstige den, der er angivet på vognen. Med større afstand forringes sikkerhedsforholdene med risiko for tipning.

Gods på paller og lignende skal sikres, så det ikke falder af ved kørsel, eller når gaflerne løftes eller står i løftet stilling.

Mærkning



Gaffelkonsollens løfteevne og den tilsvarende tyngdepunktsafstand er angivet på et piktogram på siden af masten.

Gaffelkonsollens løfteevne er identisk med produktets max. løfteevne.

Max. løfteevne er indstillet i produktets sikkerhedsventil.

4.0 Optimal sikkerhed

4.3 Området for rotation

Standard udførelse

Når overkanten af gaflerne er hævet mellem 400 og 900 mm, kan der roteres. Uden for området fungerer stableren som en standard stabler.



Topstop

Indstillet så gaflerne max. kan hæves 900 mm over gulv.

NB! Er kun monteret på stablere med større løftehøjde end:

920 mm SELFR

890 mm SELF SR

Bundstop

Indstillet så gaflerne er hævet 400 mm over gulv.

4.0 Optimal sikkerhed

Specialudførelse

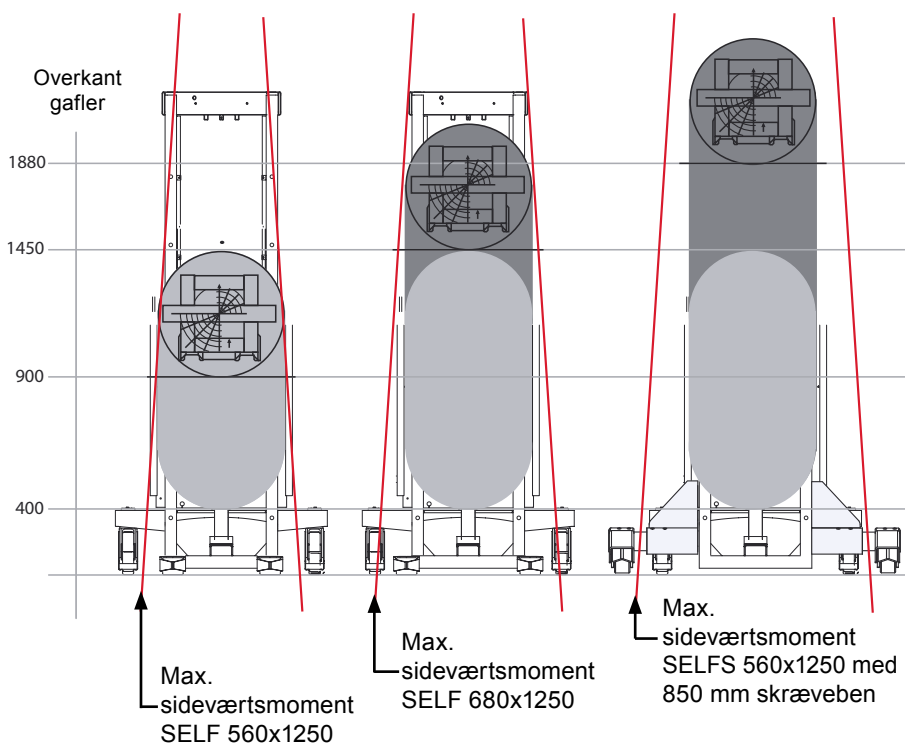
Topstoppet kan være indstillet til andre intervaller end mellem 400-900 mm.

Hvor højt stoppet kan placeres, bestemmes af stablerens bredde, fordi en bred stabler kan optage et større sideværts moment.

Eks. På en stabler med 850 mm skræveben, kan stoppet sættes til en maximal gaffelhøjde på 1880 mm.

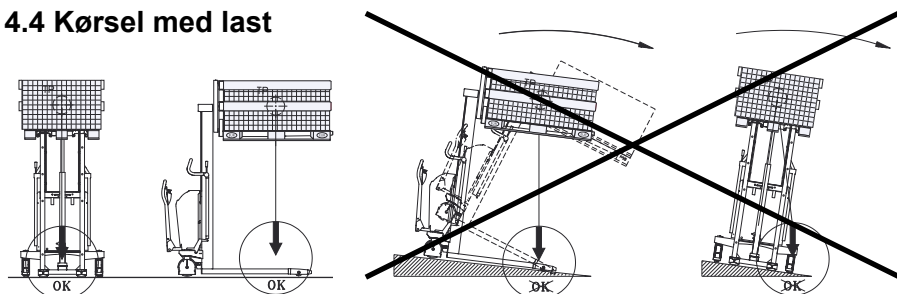
Normalområdet for den maximale belastning 1000 kg / 700Nm
gaffelhøjde 400 - 900 mm

Område, hvor en stabler i specialudførelse, kan klare den maximale belastning
1000 kg / 700Nm



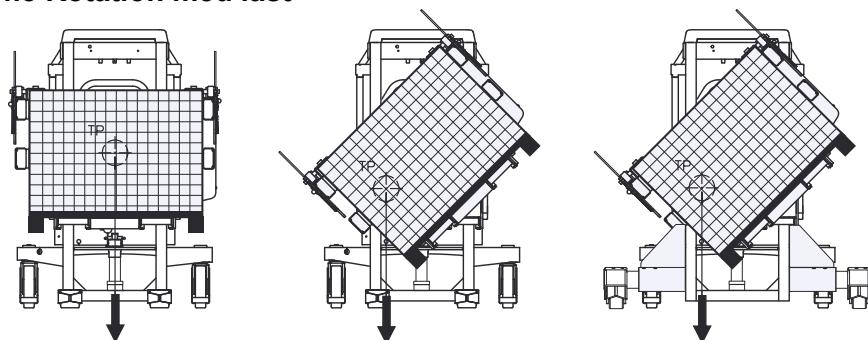
4.0 Optimal sikkerhed

4.4 Kørsel med last

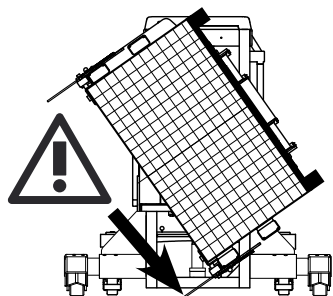


Tyngdepunktet (TP) må aldrig ligge uden for hjulenes centerlinje. Kørehastigheden reduceres såfremt gaflerne er hævet over 400 mm.

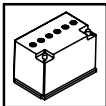
4.5 Rotation med last



Lastens tyngdepunkt må ikke komme på ydersiden af stablerens ben, da det giver risiko for at stableren vælter. **NB!** Rotation må kun ske på steder, hvor stableren står på et plant underlag. Last må ikke kunne forskubbes under rotation.



Ved rotering af bokse, er det påkrævet at operatøren har overblik over hele arbejdsområdet, så bevægelsen kan stoppes før boksen rammer gulvet, genstande eller personer inden for arbejdsområdet.



5.0 Strøm skal der til...

5.1 Sikringer - udskiftning

Der findes 5 sikringer i det elektriske kredsløb.

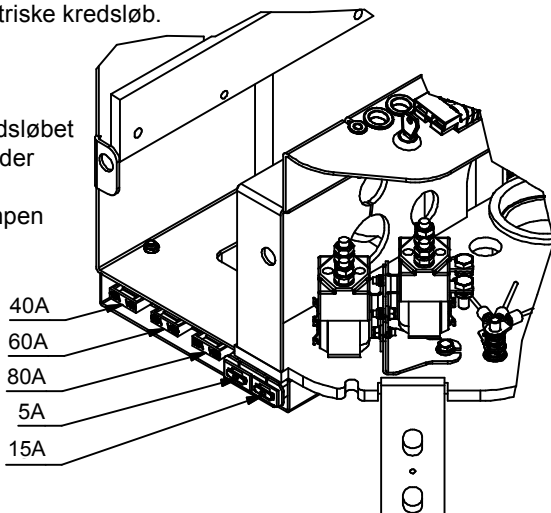
80 Amp sikring i hovedstrømsforsyningen fra batteriet

5 Amp sikring i styrestrømskredsløbet

15 Amp sikring for indbygget lader

40 Amp sikring for Rotator

60 Amp sikring til hydraulikpumpen

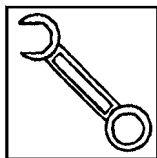


Udskiftning:

Den gamle sikring erstattes med en ny af samme størrelse.

Vær opmærksom på årsagen til at sikring smelter!

5.2 Ledningsforbindelser



Mange driftsforstyrrelser kan skyldes dårlige forbindelser i det elektriske kredsløb, - forebyg derfor mod dette.

Ledningerne kontrolleres jævnligt for evt. brud på isoleringskappen eller løse forbindelser ved stik og lignende.

Stikben på ledninger renses for evt. irdannelser, og forbindelser med skruer/møtrikker efterspændes.



6.0 Længe leve Logiflex m/Rotator

Logiflexens levetid forlænges, når den jævnligt efterses og når defekte eller slidte dele udskiftes i god tid. Gælder det om "at forebygge frem for at reparere", skal der først og fremmest sørges for:

- Kontrol af batteri for hver 14 cykler
- Korrekt brug
- Regelmæssig rengøring
- Periodisk sikkerheds- og serviceeftersyn (se bagside)
- Af sikkerhedsmæssige grunde skal nedenstående pkt. kontrolleres hver 3. mdr.:
 - Løse skruer og møtrikker efterspændes
 - Der må ikke forekomme brud, revner eller deformationer på bærende dele
 - Sliddele som bremser, hjul og lejer justeres eller udskiftes løbende



6.1 Smøring og hydraulikolie

Under normale driftsforhold behøver Logiflex ingen smøring. Alle kuglelejer er lukkede og levetidssmurte, og de bevægelige dele har selvsmørende lejer eller er behandlet med fedt.

Hydrauliksystemet er påfyldt en hydraulikolie med viskositetsklasse ISO VG 15. Olien tilsættes et additiv: - Wynn's Hydraulic Systems Concentrate, som reducerer friktion og slid samt beskytter mod korrosion.

Færdigblandet hydraulikolie tilsat additivet kan købes hos forhandlerne. Den påfyldte olie er velegnet til anvendelse i temperaturintervallet -10° til +50° C. Ved temperaturer under -10° C anbefales en tyndere olie (kontakt evt. forhandler).

6.0 Længe leve Logiflex m/Rotator

6.2 Olieskift

Aftapning af olie:

1. Anbring gaflerne ubelastet i nedsænket position.
2. Hovedmængden af olien kan aftappes ved at løsne omløbermøtrikken på hydraulikslangen og kort aktivere hydraulikpumpen ved el-kontakten.
3. Den resterende oliemængde tømmes af olietanken, ved at afmontere tanken.

Påfyldning af olie:

4. Olien påfyldes efter vinkelstudsens er afmonteret på tanken.
5. Oliemængde: Olieniveauet måles fra tankens overkant og ned

	Olie niveau
SELF 1001/920 - 1600 & SELFS 1001/890 - 1570	ca. 3 liter 40 mm
SELF 1001/1910 - 2450 & SELFS 1001/1880-2420	ca. 3,5 liter 32 mm
SELF 1001/2850 & SELFS 1001/2820	ca. 4 liter 25 mm
SELF 1001/3300 & SELFS 1001/3270	ca. 4,5 liter Halvt op i metaltanken

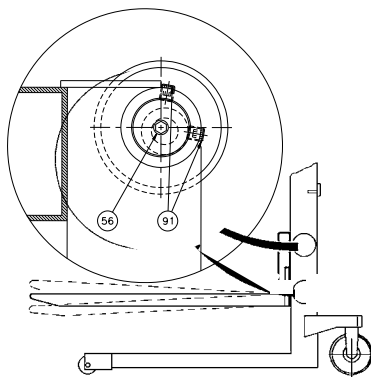
6. Monter vinkelstudsens og udluft systemet (pkt. 6.5).

6.0 Længe leve Logiflex m/Rotator

6.3 Justering af gaffler

To af rullerne på gaffelkonsollen er monteret på excentriske tappe, således at justering kan finde sted. De indstillelige ruller sidder øverst.

1. Pinolskruer (pos. 91) løsnes (nøglevidde 5 mm).
2. Excentrisk tap (pos. 56) (nøglevidde 8 mm) kan nu drejes og give den tilsigtede gaffeljustering.
3. Justering skal foretages i begge sider for at sikre ens belastning på rullerne.



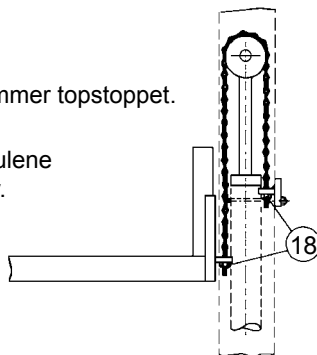
6.4 Justering af løftkæde

Kæderne skal være således justeret:

- At de løfter lige meget.
- At de er lige stramme.
- Løftet skal stoppe i cylinderen før mastrullerne rammer topstoppet.

Efter justering af kæderne kontrolleres følgende:

- a: Fast konsol: Gafflerne skal være hævet over hjulene
- b: Variabel konsol: Gafflerne skal holdes fri af gulv.



Justering foretages på møtrikker (pos. 18) (møtrik M12, nøglevidde 19 mm).

6.0 Længe leve Logiflex m/Rotator

6.5 Hydraulikpumpe og gearmotor

Hydraulikpumpen har en S3 “periodic intermittent duty” på 10%, hvilket betyder, at pumpen sammenlagt må køre 1 minut i en periode på 10 min.

NB! Benyttes pumpen mere end 10%, vil motoren tage skade af overophedningen.

Udluftning af hydrauliksystemet

Med en last på 50-100 kg hæves og sænkes gaflerne 2-3 gange til henholdsvis top- og bundposition.

Gearmotor i Rotator

Gearmotoren har en S2 “Short time operation under constant load” på 10 min, hvilket betyder, at motoren må køre med max. belastning i 10 min, hvorefter den skal køle ned til normal temperatur.

NB! Hvis den kører i længere tid, eller ikke når at køle ned, vil motoren tage skade af overophedningen.



6.6 Rengøring

Undgå at sprøjte på lejer, tætninger og elektriske komponenter, når Logiflex rengøres.

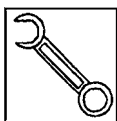
Rengøring af plastskærm (polycarbonat)

Skærmen vaskes med lunkent vand tilsat et neutralt rengøringsmiddel, og skylles derefter med rent vand. Brug hertil en blød svamp, en ulden klud eller et vaskeskind.



Anvend aldrig skarpe genstande eller opløsningsmiddel til rengøringen.

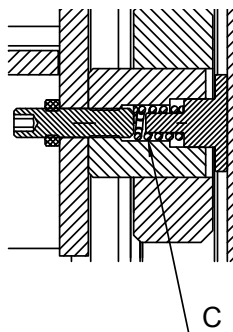
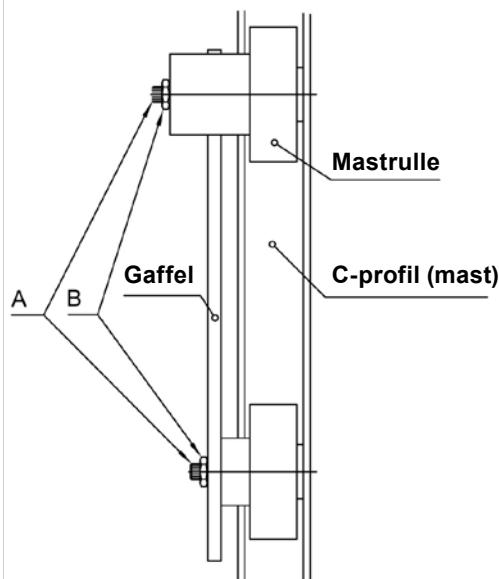
6.0 Længe leve Logiflex m/Rotator



6.7 Justering af sideslør

(I mastrullerne i gaffelkonsolens højre side)

1. Skruer (A) løsnes mod uret, til der ikke er modstand.
2. Derefter drejes skruen med uret indtil modstand føles. Der vil nu de næste 1.5 til 2.5 omdrejninger på skruen ske en forspænding af fjederen (C).
3. Når større modstand mærkes, skrues der 0.25 omdrejning mod uret, og kontramøtrik (B) spændes.
4. Gaflerne pumpes nu helt i top og skal nu selv ved sænkning kunne glide helt i bund. Hvis dette ikke er tilfældet, løsnes skrue A og drejes ca. 0.5 omdrejning mod uret og pkt. 4 gentages.



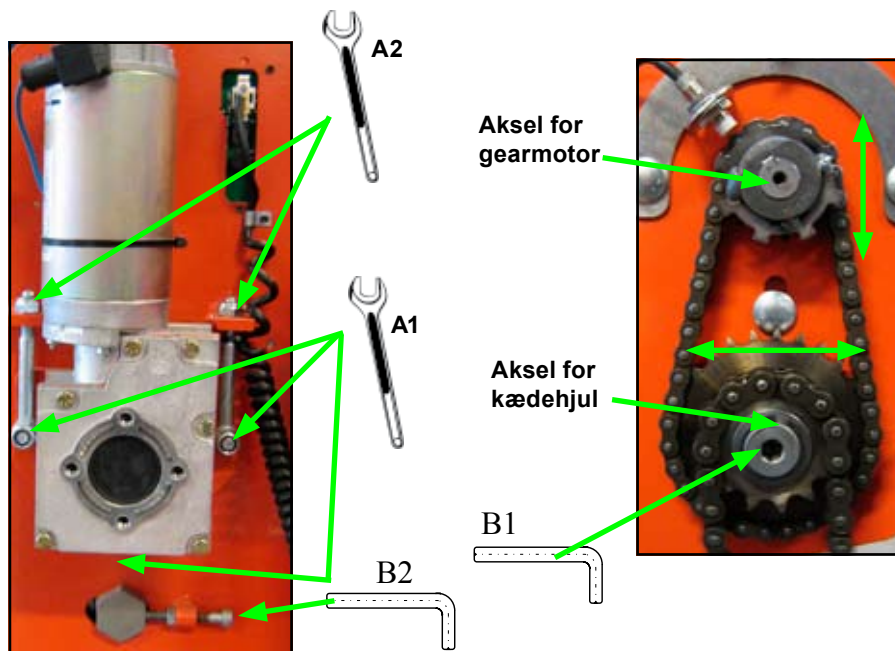
7.0 Justering af Rotator

7.1 Stramning af kæder

Når man med ubelastede gaffler manuelt kan vippe gafflerne ca. 5 cm til siden, bør kæderne strammes op:

- 1) Afmonter afdækning for vippekonsol.
- 2) Gearmotor, løsnes (A1)
- 3) Kædehjul, løsnes (B1)
- 4) Møtrik (B2) drejes, så gaffelkæden strammes, så den kun har et slip på ca. 5 mm.
- 5) Kædehjul spændes (B1)
- 6) Møtrikker for gearmotor (A2) spændes, så kæden strammes til et slip på ca. 2-3 mm. Derefter spændes møtrikkerne (A1) igen.
- 7) Afdækningspladen monteres igen.

NB. Husk at kontrollere placering af aftasteren (se pkt. 7.2), samt at gaffelkæden har korrekt tilspænding i hele rotationsområdet efter justering af kæderne.

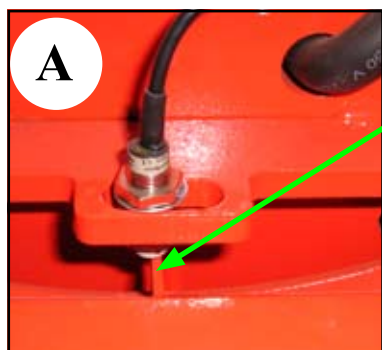


7.0 Justering af Rotator

7.2 Justering af aftaster

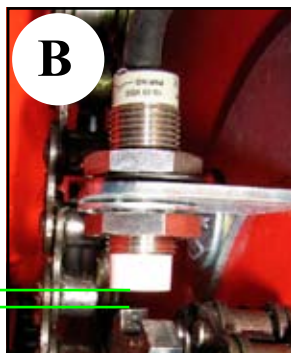
Positionering af gaflerne bestemmes af to induktive aftastere.

- A) Aftaster på trykringen
Indikerer hvornår gaflerne står vandret.
Når gaflerne er vandret, skal aftasteren stå lige over pladen på trykringen i en afstand på 2-4 mm.
- B) Aftaster på det lille tandhjuls tænder
Antallet af impulser giver vinklen på gaflerne.
Afstanden fra aftasteren og ind til tanden skal være mellem 2-4 mm.



Plade på
trykkring

2-4 mm



7.3 Smøring

Støtteklodser

For at støtte trykringen sidder der bag ved ringen 2 støtteklodser.

Klodserne skal trykke ind på ringen, og ringens bagside skal være smurt med fedt for, at klodserne glider bedre.

Kæder

Kæder smøres med fedt 2 gange om året.





8.0 Fejludbedringsnøglen

Ved daglig brug af stableren kan der med tiden blive behov for justeringer og evt. udskiftning af sliddele.

Justeringer og mindre reparationer kan nemt klares på stedet. Derimod bør større reparationer overlades til forhandleren, som har et veluddannet personale og det nødvendige specialværktøj.



**Før hjælp søges hos forhandleren...
...prøv fejludbedringsnøglen!**

SYMPTOMER OG OBSERVATIONER

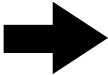
- A** Pumpen kører ikke ved tryk på OP-knappen _ _ _ _ _
- B** Vognen løfter ikke ved tryk på OP-knappen _ _ _ _ _
- C** Vognen løfter ikke til max. højde _ _ _ _ _
- D** Gaflerne sænker efter at være blevet hævet _ _ _ _ _
- E** Gaflerne sænker ikke ved tryk på NED-knappen _ _ _ _ _
- F** Gaflerne kan ikke sænkes helt i bund _ _ _ _ _
- G** Vognen kan ikke løfte max. last _ _ _ _ _
- H** Vognen løfter langsomt _ _ _ _ _
- I** Gaflerne løfter ikke vandret _ _ _ _ _

Årsag
Udbedring

	Oliemangel	Se pkt. 6.1/6.2
	Batteri afladet	Se særskilt vejledning
	Sikringer smeltet 5Amp ell. 80Amp	Se pkt. 5.1
	Defekte ledninger	Se pkt. 5.2
	Max. last overskredet	Se pkt. 4.1
	Luft i hydrauliksystemet	Se pkt. 6.5
	Overtryksventil forkert justeret	Kontakt forhandler
	Utæthed i hydrauliksystem Synlig olielækage	Kontakt forhandler
	Gaffelkonsol mangler justering	Se pkt. 6.3/6.4/6.7
	Defekt magnet- eller kontraventil	Kontakt forhandler
	Defekte ventiler i pumpen	Kontakt forhandler
	Defekt magnet- ventil	Kontakt forhandler
A		
B		
C		
D		
E		
F		
G		
H		
I		

**Kan problemerne ikke
afhjælpes
via fejludbedringsnøglen...**

...kontakt da forhandleren!





9.0 God service efter købet

9.1 Bestilling af reservedele

De rigtige reservedele fås hos forhandleren.

Ved bestilling oplyses:

- Produktets serienummer
- Produktets type og bredde/længde
- Bestillingsnummer. Bestillingsnummer findes på www.logitrans.com.

9.2 Garanti/godtgørelse

Reservedele leveret i garantiperioden bliver faktureret. En kreditnota tilsendes straks efter, at de defekte dele er returneret og det er konstateret, at garantibetingelserne er opfyldt.

9.3 Service og reparation

Justeringer og mindre reparationer kan nemt klares på stedet. Derimod bør større reparationer overlades til forhandleren, som har et veluddannet personale og det nødvendige specialværktøj.

9.4 Garantibestemmelser

Garantien dækker materiale- og montagefejl på dele, som ved vores eller vores repræsentants undersøgelse viser sig at være forkerte eller utilstrækkelige til normal brug. Delene skal være sendt til Deres Logitrans forhandler franko inden for den til enhver tid gældende garantiperiode, sammen med en kopi af dokumentation for udført service (B284 - se bagsiden). Garantien dækker ikke normalt slid eller efterjusteringer. Garantien er baseret på 1-holdsdrift.

Garantien bortfalder, hvis

- produktet bliver brugt forkert
- produktet bliver brugt i miljøer, hvortil det ikke er beregnet
- produktet bliver overbelastet
- dele bliver udskiftet fejlagtigt eller uoriginale dele bliver anvendt, og der sker skader som følge heraf
- der ændres på produktet eller anvendes tilbehør, som ikke er godkendt af Logitrans
- brugervejledningens krav (se bagsiden) til intervaller mellem serviceeftersyn ikke kan dokumenteres gennemført af en kvalificeret tekniker.

9.5 Ansvarsfraskrivelse

Producenten påtager sig intet ansvar for skader på personer eller ting forvoldt af det leverede produkt, som følge af mangler, fejl eller fejlagtig brug. Ligeledes fralægger producenten sig ethvert ansvar for mistet fortjeneste, driftstab, tidstab, avancetab eller lignende indirekte tab, påført køber eller tredjemand.

Periodiske serviceeftersyn

Det påkrævede serviceinterval er 1 gang pr. år.

Eftersyn foretages på grundlag af blanket B280, og dokumenteres på blanket B284. Blanketter og tilhørende vejledning kan rekvireres hos Deres Logitrans forhandler.

Periodiske sikkerhedseftersyn

Sikkerhedseftersyn bør, hvis ikke lovkrav foreskriver andet, foretages af leverandøren eller anden sagkyndig mindst 1 gang pr. år.

Eftersyn foretages på grundlag af blanket B278, og dokumenteres på blanket B284. Blanketter og tilhørende vejledning kan rekvireres hos Deres Logitrans forhandler.